

SEÑALES VERTICALES

La función de las señales verticales es reglamentar las limitaciones, prohibiciones o restricciones, advertir de peligros, informar acerca de rutas, direcciones, destinos y sitios de interés. Son esenciales en lugares donde existen regulaciones especiales, permanentes o temporales, y en aquellos donde los peligros no son de por sí evidentes.

SEÑALES REGLAMENTARIAS

Tienen por finalidad indicar a los usuarios de las vías las prioridades en el uso de las mismas, así como las prohibiciones, restricciones, obligaciones y autorizaciones existentes. Su incumplimiento constituye infracción a las normas del tránsito.

Su forma es circular y sólo se acepta inscribir la señal misma en un rectángulo cuando lleva una leyenda adicional. Se exceptúan las señales PARE SR-01, Ceda el paso SR-02, sentido único de circulación SR-38 y sentido de circulación doble SR-39. Su color de fondo es blanco y excepcionalmente rojo; su orla es roja y excepcionalmente verde o negra, y su símbolo y leyenda negro, blanco y excepcionalmente gris.

SR 01 PARE	SR 02 CEDA EL PASO	SR 03 SIGA DE FRENTE	SR 04 NO PASE	SR 05 GIRO A LA IZQUIERDA SOLAMENTE	SR 06 PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	SR 07 GIRO A LA DERECHA SOLAMENTE	SR 08 PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA
SR 09 GIRO EN "U" SOLAMENTE	SR 10 PROHIBIDO GIRAR EN "U"	SR 11 DOBLE VÍA	SR 12 TRES CARRILES UNO EN CONTRAFLUJO	SR 13 TRES CARRILES DOS EN CONTRAFLUJO	SR 14 PROHIBIDO EL CAMBIO DE CALZADA IZQUIERDA DERECHA	SR 15 PROHIBIDO EL CAMBIO DE CALZADA DERECHA IZQUIERDA	SR 16 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES
SR 17 VEHÍCULOS PESADOS A LA DERECHA	SR 18 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA	SR 19 PEATONES A LA IZQUIERDA	SR 20 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE PEATONES	SR 21 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE CABALGADURA	SR 22 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE BICICLETAS	SR 23 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE MOTOCICLETAS	SR 24 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE MAQUINARIA AGRÍCOLA
SR 25 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL	SR 26 PROHIBIDO ADELANTAR	SR 28 PROHIBIDO PARQUEAR	SR 28A NO PARQUEAR NI DETENERSE	SR 29 PROHIBIDO PITAR	SR 30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA	SR 30A VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA	SR 30B VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SALIDA
SR 31 PESO MÁXIMO TOTAL PERMITIDO	SR 32 ALTURA MÁXIMA PERMITIDA	SR 33 ANCHO MÁXIMO PERMITIDO	SR 34 ZONA DE ESTACIONAMIENTO DE TAXI	SR 35 CIRCULACIÓN CON LUCES BAJAS	SR 36 RETÉN	SR 38 SENTIDO ÚNICO DE CIRCULACIÓN	SR 39 SENTIDO DE CIRCULACIÓN DOBLE
SR 40 PARADERO	SR 41 PROHIBIDO DEJAR O RECOGER PASAJEROS	SR 42 ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE	SR 43 PROHIBIDO EL CARGUE Y DESCARGUE	SR 44 CONSERVAR ESPACIAMIENTO	SR 45 INDICACIÓN DE SEPARADOR DE TRÁNSITO A LA IZQUIERDA	SR 46 INDICACIÓN DE SEPARADOR DE TRÁNSITO A LA DERECHA	SR 47 NO BLOQUEAR CRUCE
SR 48 FIN PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO	SR 49 PREFERENCIA AL SENTIDO CONTRARIO	SR 50 PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA CON LUZ ROJA	SR 51 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE VEHÍCULOS DE MANO	SR 52 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE BUSES	SR 53 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE MOTOCARROS	SR 54 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE CUATRIMOTOS	
SRO-01 FIN VÍA CERRADA	SRO-03 UNO A UNO	SRO-04 PARE SIGA	SEÑALES REGLAMENTARIAS PARA MOTOCICLETAS Esta señal se emplea para notificar a los conductores que el carril más cercano es de uso exclusivo para vehículo motorizados de dos ruedas.				SRM-01 SÓLO MOTOCICLETAS

SEÑALES REGLAMENTARIAS PARA CICLISTAS














































































Tienen por objeto indicar a los usuarios las limitaciones, prohibiciones o restricciones en el uso de las ciclorrutas. Estas señales se identifican por el código general SRC.

SRC-01 PARE	SRC-02 CEDA EL PASO	SRC-01 CONSERVE LA DERECHA	SRC-02 OBLIGATORIO DESCENDER DE LA BICICLETA	SRC-03 CIRCULACIÓN NO COMPARTIDA	SRC-04 CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE MASCOTAS	SRC-05 CIRCULACIÓN COMPARTIDA	
--------------------	----------------------------	-----------------------------------	---	---	---	--------------------------------------	--

SEÑALES PREVENTIVAS

Su propósito es advertir a los usuarios de la vía sobre la existencia y naturaleza de riesgos y/o situaciones imprevistas presentes en la vía o en sus zonas adyacentes, ya sea en forma permanente o temporal.

La forma utilizada es el cuadrado con diagonal vertical (rombo). Las excepciones de aplicación de esta forma son las SP-47, SP-47A, SP-47B, SP-75, SP-54. Los colores utilizados en estas señales son el amarillo para el fondo y el negro para orlas, símbolos, letras y/o números. Las excepciones a esta regla son: SP-29, SP-33, SP-54. Para las señales SP-46, SP-46A, SP-46B, SP-47, SP-47A, SP-47B, SP-48, SP-59, SP-59A y SP-59B debe utilizarse el color amarillo-verde fluorescente para el fondo y el negro para las orlas, símbolos, letras y/o números.








SP 01  CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA	SP 02  CURVA CERRADA A LA DERECHA	SP 03  CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	SP 04  CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	SP 05  CURVA Y CONTRACURVA CERRADA PRIMERA A LA IZQUIERDA	SP 06  CURVA Y CONTRACURVA CERRADA PRIMERA A LA DERECHA	SP 07  ZONA DE CURVAS SUCESIVAS LA PRIMERA A LA IZQUIERDA	SP 08  ZONA DE CURVAS SUCESIVAS LA PRIMERA A LA DERECHA
SP 09  CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA IZQUIERDA	SP 10  CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA DERECHA	SP 11  INTERSECCIÓN DE VÍAS	SP 12  VÍA LATERAL IZQUIERDA	SP 13  VÍA LATERAL DERECHA	SP 14  INTERSECCIÓN EN "T"	SP 15  INTERSECCIÓN EN "Y"	SP 16  BIFURCACIÓN A LA IZQUIERDA
SP 17  BIFURCACIÓN A LA DERECHA	SP 18  INTERSECCIÓN ESCALONADA PRIMERA A LA IZQUIERDA	SP 19  INTERSECCIÓN ESCALONADA PRIMERA A LA DERECHA	SP 20  GLORIETA	SP 21  INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO DESDE A LA IZQUIERDA	SP 22  INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO DESDE A LA DERECHA	SP 23  PROXIMIDAD DE SEMÁFORO	SP 24  SUPERFICIE RIZADA
SP 25  PROXIMIDAD DE RESALTO	SP 25A  UBICACIÓN DE RESALTO	SP 26  DEPRESIÓN	SP 27  PENDIENTE FUERTE DE DESCANSO	SP 27A  PENDIENTE FUERTE DE ASCENSO	SP 28  REDUCCIÓN DE CALZADA A AMBOS LADOS	SP 29  PROXIMIDAD DE SEÑAL "PARE"	SP 30  REDUCCIÓN DE LA CALZADA A LA IZQUIERDA
SP 31  REDUCCIÓN DE LA CALZADA A LA DERECHA	SP 32  ENSANCHAMIENTO SIMÉTRICO DE LA CALZADA	SP 33  PROXIMIDAD DE SEÑAL "CEDA EL PASO"	SP 34  ENSANCHAMIENTO DE LA CALZADA A LA IZQUIERDA	SP 35  ENSANCHAMIENTO DE LA CALZADA A LA DERECHA	SP 36  PUENTE ANGOSTO	SP 37  TUNEL	SP 38  20 Ton PESO MÁXIMO BRUTO VEHICULAR PERMITIDO
SP 39  DOS SENTIDOS DE TRÁNSITO	SP 41  TRES CARRILES DE TRÁNSITO, UNO EN CONTRAFLUJO	SP 42  ZONA DE DERRUMBES	SP 43  TRES CARRILES DE TRÁNSITO, DOS EN CONTRAFLUJO	SP 44  SUPERFICIE DESLIZANTE	SP 45  MAQUINARIA AGRÍCOLA EN LA VÍA	SP 46  PASO DE PEATONES	SP 46A  PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL
SP 46B  UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	SP 47  ZONA ESCOLAR	SP 47A  PROXIMIDAD A CRUCE ESCOLAR	SP 47B  UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR	SP 48  NIÑOS JUGANDO	SP 49  ANIMALES EN LA VÍA	SP 50  4.50 ALTURA LIBRE	SP 51  3.20 ANCHO LIBRE
SP 52  CRUCE A NIVEL	SP 52A  CRUCE FERROVIARIO A NIVEL CON BARRERAS	SP 53  BARRERA	SP 54  CRUZ DE SAN ANDRÉS	SP 55  INICIO DE SEPARADOR DOS SENTIDOS	SP 55A  INICIO DE SEPARADOR UN SENTIDO	SP 56  FINAL DE VÍA CON SEPARADOR DOS SENTIDOS	SP 56A  FINAL DE VÍA CON SEPARADOR UN SENTIDO
SP 57  FINAL DE PAVIMENTO	SP 59  CICLISTAS EN LA VÍA	SP 59A  CRUCE DE CICLISTAS	SP 59B  UBICACIÓN DE CRUCE DE CICLISTAS	SP 67  RIESGO DE ACCIDENTES	SP 68  CONSERVAR ESPACIAMIENTO	SP 69  CURVA MUY CERRADA A LA IZQUIERDA	SP 70  CURVA MUY CERRADA A LA DERECHA
SP 71  PROYECCIÓN DE GRAVILLA	SP 72  SALIDA DE VEHÍCULOS DE BOMBEROS	SP 73  RÁFAGAS DE VIENTO LATERAL	SP 74  DESNIVEL SEVERO	SP 75  DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL			

SEÑALES PREVENTIVAS PARA CICLISTAS

Las señales preventivas tienen por objeto advertir al usuario de las ciclorrutas sobre la proximidad de una condición de riesgo. Estas señales se identifican por el código general SPC. Conservan el color amarillo y negro.





































































SEÑALES PREVENTIVAS POR EVENTOS ESPECIALES

Son de color "rosa fluorescente" para el fondo y negro para símbolos, textos, flechas y orla. La señal llevará la leyenda con el nombre del evento que se realiza, por ejemplo, ACCIDENTE, MARCHA, CONCIERTO, CAMINATA, o similar, seguida de la distancia a la cual se encuentra el mismo.

SPC-01  VEHÍCULOS EN LA CICLORRUTA	SPC-02  DESCENSO FUERTE	SPC-03  ASCENSO FUERTE	PEE-01  ACCIDENTE	PEE-02  BOMBEROS	PEE-03  DESASTRE NATURAL	PEE-04  CONTROL DE POLICÍA
--	--	---	--	---	---	---

SEÑALES PREVENTIVAS EN OBRAS (Transitorias)

Modifican transitoriamente el régimen normal de utilización de la vía. Pueden ser estáticas o dinámicas, indicando mensajes reglamentarios, preventivos o informativos. En particular, el color de fondo es naranja, el negro para las orlas, símbolos, letras y/o números. Estas señales indican a los usuarios de la vía el carácter transitorio de peligro o de reparaciones en la misma.

 CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA	 CURVA CERRADA A LA DERECHA	 CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	 CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	 CURVA Y CONTRACURVA CERRADA PRIMERA A LA IZQUIERDA	 CURVA Y CONTRACURVA CERRADA PRIMERA A LA DERECHA	 CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA IZQUIERDA	 CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA DERECHA
 INTERSECCIÓN DE VÍAS	 VÍA LATERAL IZQUIERDA	 VÍA LATERAL DERECHA	 INTERSECCIÓN EN "T"	 INTERSECCIÓN EN "Y"	 BIFURCACIÓN A LA IZQUIERDA	 BIFURCACIÓN A LA DERECHA	 INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO DESDE A LA IZQUIERDA
 INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO DESDE A LA DERECHA	 PROXIMIDAD DE SEMÁFORO	 SUPERFICIE RIZADA	 PROXIMIDAD DE RESALTO	 UBICACIÓN DE RESALTO	 DEPRESIÓN	 PENDIENTE FUERTE DE DESCANSO	 PENDIENTE FUERTE DE ASCENSO
 PROXIMIDAD DE SEÑAL "PARE"	 ENSANCHAMIENTO SIMÉTRICO DE LA CALZADA	 PROXIMIDAD DE SEÑAL "CEDA EL PASO"	 ENSANCHAMIENTO DE LA CALZADA A LA IZQUIERDA	 ENSANCHAMIENTO DE LA CALZADA A LA DERECHA	 PUENTE ANGOSTO	 20 Ton PESO MÁXIMO BRUTO VEHICULAR PERMITIDO	 DOS SENTIDOS DE TRÁNSITO
 TRES CARRILES DE TRÁNSITO, UNO EN CONTRAFLUJO	 ZONA DE DERRUMBES	 TRES CARRILES DE TRÁNSITO, DOS EN CONTRAFLUJO	 SUPERFICIE DESLIZANTE	 PASO DE PEATONES	 PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	 UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	 ZONA ESCOLAR
 PROXIMIDAD A CRUCE ESCOLAR	 UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR	 450 ALTURA LIBRE	 320 ANCHO LIBRE	 CRUCE A NIVEL	 CRUCE FERROVIARIO A NIVEL CON BARRERAS	 BARRERA	 INICIO DE SEPARADOR DOS SENTIDOS
 INICIO DE SEPARADOR UN SENTIDO	 FINAL DE VÍA CON SEPARADOR DOS SENTIDOS	 FINAL DE VÍA CON SEPARADOR UN SENTIDO	 FINAL DE PAVIMENTO	 CICLISTAS EN LA VÍA	 CRUCE DE CICLISTAS	 UBICACIÓN DE CRUCE DE CICLISTAS	 RIESGO DE ACCIDENTES
 CURVA MUY CERRADA A LA IZQUIERDA	 CURVA MUY CERRADA A LA DERECHA	 PROYECCIÓN DE GRAVILLA	 DESNIVEL SEVERO	 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL DOBLE	SPO-01  TRABAJOS EN LA VÍA	SPO-02  MAQUINARIA EN LA VÍA
SPO-03  AUXILIAR DE TRÁNSITO	SPO-04  ANGOSTAMIENTO A AMBOS LADOS	SPO-05  ANGOSTAMIENTO A LA DERECHA	SPO-06  ANGOSTAMIENTO A LA IZQUIERDA				

SEÑALES INFORMATIVAS DE SERVICIOS GENERALES

Tienen como propósito guiar a los usuarios y entregarles la información necesaria para que puedan llegar a sus destinos de la forma más segura, simple y directa posible. También informan acerca de distancias a ciudades y localidades, kilometrajes de rutas, nombres de calles, lugares de interés turístico, servicios al usuario, entre otros.

Las señales informativas tienen forma rectangular o cuadrada. Las excepciones a dichas formas son las señales tipo flecha y las señales de identificación vial tales como: los escudos de las Rutas Nacionales, Rutas Departamentales y la Ruta Panamericana y la de SALIDA INMEDIATA cuando ésta se usa en forma de flecha. En general tienen fondo verde y sus leyendas, símbolos y orlas son de color blanco. Las de servicios generales tienen un fondo azul, las de identificación vial fondo blanco y las de sitios de interés turístico, un color de fondo marrón. Cuando al interior de una zona urbana se quiere informar la ruta para indicar un destino urbano diferente se deben usar señales informativas de color azul con orla y letras blancas para diferenciarlas.

SI 01 RUTA NACIONAL	SI 01A RUTA DEPARTAMENTAL	SI 02 RUTA PANAMERICANA	SI 03 RUTA MARGINAL DE LA SELVA	SI 04 POSTE DE REFERENCIA	SI 05 SEÑALES DE DIRECCIÓN	SI 05 A SEÑALES DE IRECCIÓN	
SI 05B CROQUIS	SI 05C RUTA ALTERNATIVA	SI 05D PRESEÑALIZACION	SI 06 SEÑALES DE CONFIRMACIÓN	SI 07 SITIO DE PARQUEO	SI-07A ZONA ESPECIAL DE PARQUEO		
SI-08 PARADERO DE BUSES	SI-09 ESTACIONAMIENTO DE TAXIS	SI-10 TRANSBORDADOR	SI-11 VÍA PARA CICLISTAS	SI-13 ZONA MILITAR	SI-14 AEROPUERTO	SI-15 HOSPEDAJE	SI-16 PRIMEROS AUXILIOS
SI-17 SERVICIOS SANITARIOS	SI-18 RESTAURANTE	SI-19 TELÉFONO	SI-20 IGLESIA	SI-21 TALLER	SI-22 ESTACIÓN DE SERVICIO	SI-23 MONTALLANTAS	SI-25 DISCAPACITADOS
SI-25A CRUCE DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL	SI 26 NOMBRE DE CALLES Y NOMENCLATURA URBANA	SI 27 SEGURIDAD VÍAL	SI-29 TRANSPORTE FERROVIARIO	SI 30 TRANSPORTE MASIVO	SI-31 ZONA RECREATIVA	SI-32 TSUNAMI RUTA DE EVACUACIÓN	SI-33 RIESGO POR TSUNAMI
SI 34 PUNTO DE ENCUENTRO POR TSUNAMI							

SEÑALES INFORMATIVAS PARA CICLISTAS

Las señales informativas tienen por objeto guiar al usuario, suministrándole la información necesaria en todo lo referente a la identificación de localidades, destinos, direcciones, intersecciones y cruzamientos, prestación de servicios, etc. Estas señales se identifican con el código general SIC.

SIC-01 NOMBRE O CÓDIGO DE LA CICLORRUTA	SIC-02 DIRECCIÓN DE LA CICLORRUTA	SIC-03 CICLOPARQUEADERO	SIC-04 FIN DE CICLORRUTA	SIC-05 INICIO DE CICLORRUTA	SIC-06 ZONA COMPARTIDA CICLISTAS-PEATONES	SIC-07 INICIO DE CICLOBANDA	SIC-08 FIN DE CICLOBANDA
--	--	--------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	--	------------------------------------	---------------------------------

SEÑALES INFORMATIVAS PARA MOTOCICLISTAS

Estas señales informan de la proximidad del inicio de un carril exclusivo para vehículos motorizados de dos ruedas y del fin de una Moto vía.

SIM-01 INICIO MOTOVÍA	SIM-02 FIN MOTOVÍA
------------------------------	---------------------------

SEÑALES INFORMATIVAS PARA TUNEL

SIT-02 SALIDA DE EMERGENCIA A LA DERECHA	SIT-03 RUTA DE ESCAPE A SALIDA DE EMERGENCIA A LA IZQUIERDA	SIT-04 RUTA DE ESCAPE A SALIDA DE EMERGENCIA A LA DERECHA	SIT-05 	SIT-06 	SIT-07 	SIT-08 	SIT-09
---	--	--	------------	------------	------------	------------	------------

SEÑALES INFORMATIVAS TURÍSTICAS

Son señales ubicadas lateralmente o placas elevadas, que mediante un símbolo y texto identifican la naturaleza o tipo del área o sitio turístico. Su forma es rectangular y su color de fondo es marrón, y sus letras, pictograma y orla son blancos, la flecha y distancia son marrón sobre fondo blanco.

ST-01  ZONA DE CAMPING	ST-02  PLAYA	ST-03  MUSEO	ST-04  MUELLE	ST-05  ZOOLOGICO	ST-06  PUNTO DE INFORMACIÓN TURÍSTICA	ST-07  ARTESANÍAS	ST-08  BIENES ARQUEOLÓGICOS
ST-09  LAGO	ST-10  POLIDEPORTIVO	ST-11  MIRADOR	ST-12  ALQUILER DE AUTOS	ST-13  ATRACTIVO NATURAL	ST-14  VOLCÁN	ST-15  NEVADO	ST-16  TERMAL
ST-17  CASCADA	ST-18  PESCA	ST-19  ARRECIFE CORALINO	ST-20  CABERNA	ST-21  PÁRAMO	ST-22  RÍO	ST-23  PARQUE NACIONAL NATURAL	ST-24  OBSERVATORIO DE FLORA Y FAUNA
ST-25  SENDERO PARA EXCURSIONISTAS	ST-26  PARAPENTE	ST-27  ESCALADA	ST-28  RAFTING	ST-29  COMUNIDAD INDÍGENA	ST-30  MONUMENTO NACIONAL		























SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

La señalización y medidas de seguridad para obras en la vía tienen como objetivo fundamental que el tránsito a través o en los bordes de la zona donde se realizan las obras sea seguro y expedito, con la mínima alteración posible de las condiciones normales de circulación, garantizando a su vez la seguridad de los trabajadores y de los trabajos.

Ello requiere que las señales y medidas utilizadas reglamenten la circulación, adviertan de peligros, guíen adecuadamente a los conductores a través de la zona de trabajo y protejan tanto a éstos como a los trabajadores.

SEÑALES INFORMATIVAS DE OBRA






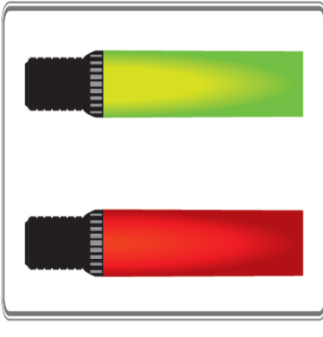



Las señales informativas tienen como propósito orientar y guiar a los usuarios de la vía a través de la zona de obras, entregándoles la información necesaria con suficiente anticipación para que puedan transitar por ella de la forma más segura, simple y directa posible.

SIO-03  FIN DE OBRA	SIO-05  DESIVIO A XXX M	SIO-07  DESIVIO	SIO-08  FIN DE DESIVIO	SIO-09  FIN CARRIL DERECHO	SIO-10  FIN CARRIL DERECHO	SIO-11  FIN CARRIL IZQUIERDO	SIO-12  FIN CARRIL IZQUIERDO
SIO-13  GENERACIÓN CARRIL DERECHO	SIO-14  GENERACIÓN CARRIL DERECHO	SIO-15  GENERACIÓN CARRIL IZQUIERDO	SIO-16  GENERACIÓN CARRIL IZQUIERDO	SIO-17  CAMBIO DE ALINEAMIENTO LADO DERECHO	SIO-18  CAMBIO DE ALINEAMIENTO LADO DERECHO	SIO-19  CAMBIO DE ALINEAMIENTO LADO IZQUIERDO	SIO-20  CAMBIO DE ALINEAMIENTO LADO IZQUIERDO
SIO-21  CAMBIO DE ALINEAMIENTO CALZADA BIDIRECCIONAL	SIO-22  CAMBIO DE ALINEAMIENTO CALZADA BIDIRECCIONAL	SIO-23  PARADERO DE BUSES	SIO-24  PEATONES	SIO-25  SEMAFORO FUERA DE SERVICIO	SIO-26  CRUCE PEATONAL CERRADO		

DISPOSITIVOS DE CANALIZACIÓN

Según la función que cumple, la canalización puede dividirse en dos tipos:

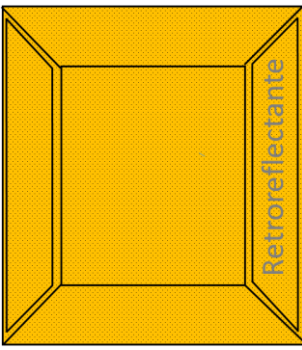
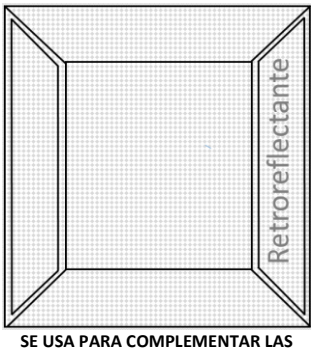
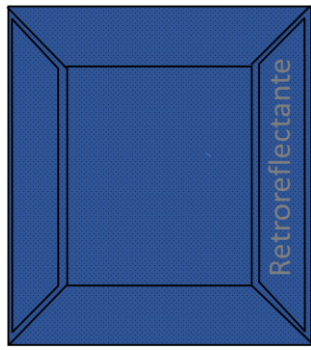
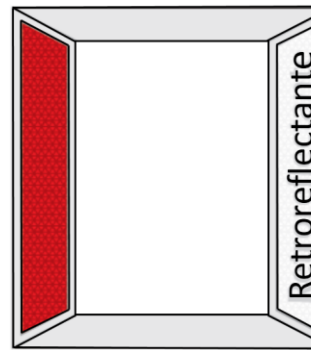
Aquellas donde es necesario generar transiciones con angostamientos e incluso el cierre de una vía y Tramos donde se debe delinear el trazado de la vía.

<p>CONO</p> 	<p>DELINEADOR TUBULAR</p> 	<p>DELINEADOR COMPUESTO</p> 	<p>BARRICADA DE LISTONES</p> 
<p>BARRERAS PLASTICAS (Maletín)</p> 	<p>CANECA</p> 	<p>HITOS DE VÉRTICE</p> 	<p>UBICACIÓN DE FAROS</p> 
<p>PÁNELES LUMINOSOS</p> 	<p>PANEL LUMINOSO PORTÁTIL</p> 	<p>LINTERNA O BASTÓN LUMINOSO</p> 	<p>CHALECO RETROREFLECTANTE</p> 
<p>AUXILIAR DE TRÁNSITO FIGURA 1</p> <p>Para detener el Tráfico</p> 		<p>AUXILIAR DE TRÁNSITO FIGURA 2</p> <p>Para que el Tráfico Prosiga</p> 	
<p>AUXILIAR DE TRÁNSITO FIGURA 3</p> <p>Para alertar y reducir la velocidad del Tráfico</p> 			

DEMARCACIONES ELEVADAS





En condiciones de lluvia, las demarcaciones planas suelen cubrirse con una película de agua, lo que en algunos casos puede limitar su visibilidad. Para lograr una demarcación "elevada" se puede emplear:

Tachas, delineadores de piso, demarcaciones resaltadas. Ambas presentan un perfil más alto que las demarcaciones planas, y por ende son visibles aún en situaciones de agua sobre el pavimento.

<p>TACHAS AMARILLAS</p>  <p>SE USA PARA COMPLEMENTAR LAS DEMARCACIONES PLANAS DE COLOR AMARILLO</p>	<p>TACHAS BLANCAS</p>  <p>SE USA PARA COMPLEMENTAR LAS DEMARCACIONES PLANAS DE COLOR BLANCO</p>	<p>TACHAS AZULES</p>  <p>SE USA PARA COMPLEMENTAR LAS DEMARCACIONES PLANAS DE COLOR AZUL, CERCA A HOSPITALES Y/O CLÍNICAS.</p>	<p>TACHAS ROJAS</p>  <p>SE USA PARA INDICAR AL CONDUCTOR QUE VA EN CONTRA DEL SENTIDO DEL TRÁNSITO O EL ACCESO A UNA RAMPA DE EMERGENCIA</p>
--	---	---	--

SEÑALES DE MENSAJE VARIABLE

Las señales de mensaje variable (SMV): son dispositivos capaces de desplegar alternada o intermitentemente señales de tránsito y/o mensajes mediante leyendas y/o símbolos dirigidos a los conductores de vehículos u otros usuarios de las vías de acuerdo con los requerimientos existentes en la vía o en sus inmediaciones.

OTROS DISPOSITIVOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO

Los elementos tratados en este capítulo son utilizados fundamentalmente para:

- Apoyar o reforzar el mensaje entregado por otra señalización o por la misma vía,
- Indicar la presencia de elementos físicos.
- Indicar la geometría de la vía,
- Controlar físicamente el encauzamiento lateral o longitudinal de vehículos y/o personas.

<p>DELINEADOR DE CURVAS SENCILLO DELINEADOR DE CURVAS DOBLE</p>  <p>Estos delineadores direccionales tienen como propósito guiar al usuario a través de una curva horizontal, cuyo radio de curvatura sea menor a 500 m y su velocidad de diseño sea igual o menor a la velocidad máxima permitida en la zona de trabajo.</p>	<p>MARCADOR DE OBSTÁCULOS VERTICALES</p>  <p>MARCADOR CILINDRICO MARCADOR DOBLE MARCADOR SENCILLO</p>	
<p>CAPTAFAROS</p>  <p>Vista Frontal Vista Frontal</p>	<p>LUCES INTERMITENTES</p> 	<p>TACHONES</p>  <p>Material retrorreflectivo amarillo</p>

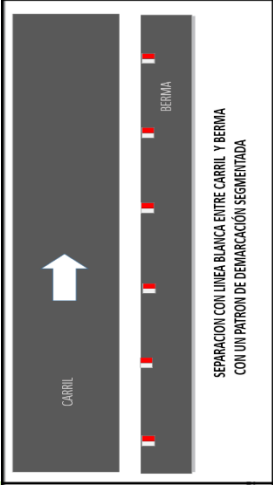
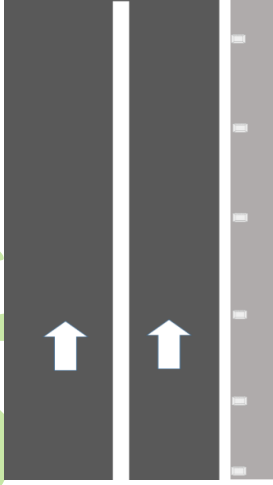
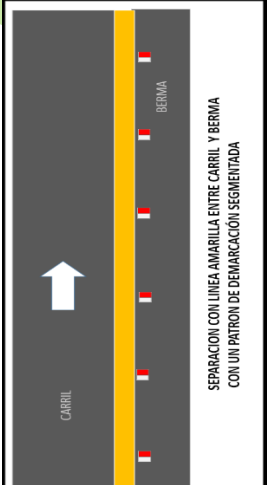
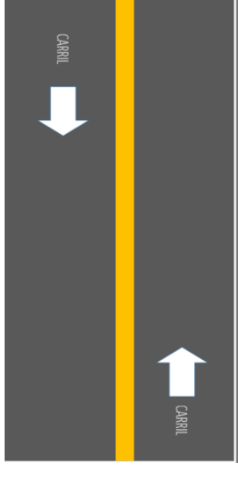
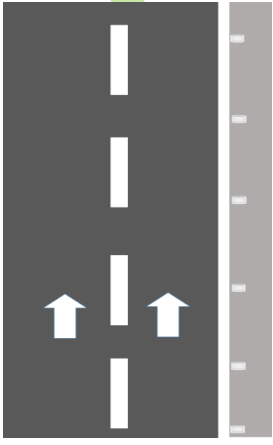
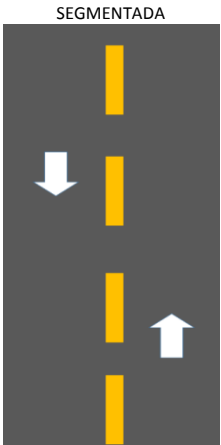
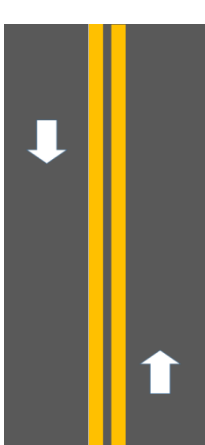

<p>BORDILLOS</p> 	<p>SEGREGADOR TEMPORAL</p> 	<p>TOPE VEHICULAR HORIZONTAL</p> 	<p>RESALTO TRAPEZOIDAL</p> 
<p>CINTAS</p> 	<p>ESTOPEROL</p> 	<p>BOYA</p> 	

SEÑALES HORIZONTALES (Demarcaciones)

Las demarcaciones, al igual que las señales verticales, se emplean para regular la circulación, advertir o guiar a los usuarios de la vía, por lo que constituyen un elemento indispensable para la seguridad vial y la gestión de tránsito. Pueden utilizarse solas o junto a otros medios de señalización. En algunas situaciones son el único y/o más eficaz medio para comunicar instrucciones a los conductores. Las SEÑALES HORIZONTALES (Demarcaciones) se dividen en longitudinales y transversales.

LÍNEAS LONGITUDINALES

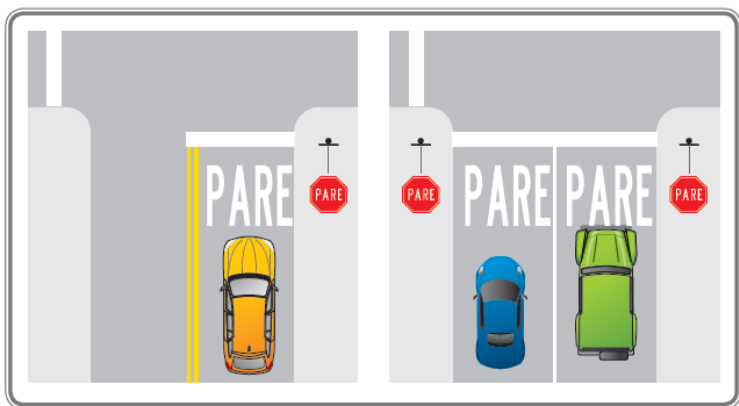
Las líneas longitudinales son señales horizontales que se emplean para delimitar carriles y calzadas; para indicar zonas con prohibición de adelantar o cambiar de carril; zonas con prohibición de estacionar; y para delimitar carriles de uso exclusivo de determinados tipos de vehículos, por ejemplo, carriles exclusivos de buses y bicicletas. Las líneas pueden ser continuas o segmentadas. Estas líneas pueden ser, además, de color blanco o amarillo, azul o rojo.

<p>LÍNEAS LONGITUDINAL BLANCA</p>  <p>SEPARACION CON LINEA BLANCA ENTRE CARRIL Y BERMA CON UN PATRON DE DEMARCAACION SEGMENTADA</p> <p>Se utiliza para separar un carril de la berma.</p>	<p>LÍNEAS LONGITUDINAL BLANCA</p>  <p>Se utiliza para separar carriles en un solo sentido de circulación, donde es prohibido cambiar de carril o adelantar a otros vehículos.</p>	<p>LÍNEAS LONGITUDINAL AMARILLA</p>  <p>SEPARACION CON LINEA AMARILLA ENTRE CARRIL Y BERMA CON UN PATRON DE DEMARCAACION SEGMENTADA</p> <p>Se utiliza para separar un carril de la berma.</p>	<p>LÍNEAS LONGITUDINAL AMARILLA</p>  <p>Se usa para la separación de flujos que van en sentido opuesto en vías de una sola calzada y que es prohibido adelantar a otros vehículos.</p>
<p>LÍNEA LONGITUDINAL BLANCA SEGMENTADA</p>  <p>Se utiliza para separar carriles en un solo sentido de circulación, donde es permitido cambiar de carril o adelantar a otros vehículos</p>	<p>LÍNEA LONGITUDINAL AMARILLA SEGMENTADA</p>  <p>Se utiliza para separar carriles en dos sentidos de circulación, donde es permitido cambiar de carril o adelantar a otros vehículos con precaución.</p>	<p>LÍNEA LONGITUDINAL AMARILLA DOBLE</p>  <p>Separación del doble sentido de circulación con restricción de adelantamiento en ambos sentidos.</p>	<p>LÍNEA LONGITUDINAL AMARILLA DOBLE MIXTA</p>  <p>Separación del doble sentido de circulación con restricción de adelantamiento en un sentido.</p>

LINEAS TRANSVERSALES

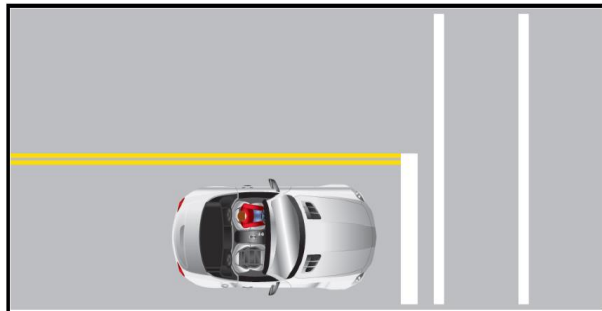
Se emplean fundamentalmente en intersecciones para indicar el lugar antes del cual los vehículos deben detenerse y para demarcar senderos destinados al cruce de peatones o de bicicletas.

LÍNEAS DE DETENCIÓN VÍAS DE UNO Y DE DOS SENTIDOS



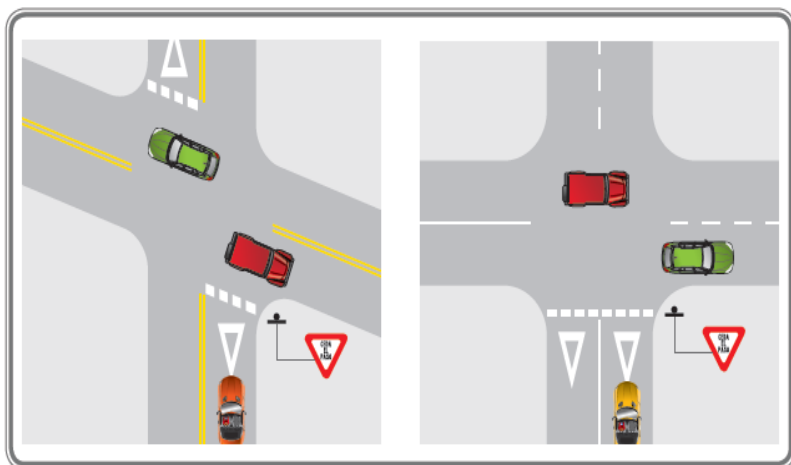
Las líneas de detención, se utilizan en vías de uno y dos sentidos de circulación. Esta demarcación se debe acompañar con la señal SR-01. La línea de detención indica al conductor que enfrenta la señal PARE.

CRUCE SENDERO PEATONAL



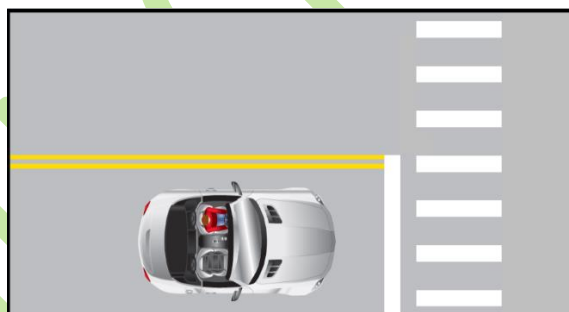
Se puede aplicar en intersecciones con muy alta demanda peatonal y cuando un cruce peatonal, en una intersección vehicular, cuente con una fase protegida TODO ROJO.

LÍNEA DE CEDA EL PASO



La línea segmentada indica al conductor que enfrenta la señal CEDA EL PASO, el lugar más próximo a la intersección donde el vehículo debe detenerse si en el flujo vehicular de la vía prioritaria no existe un espacio suficiente para entrar a la intersección con seguridad. Esta demarcación se debe acompañar con la señal SR-02

CRUCE CEBRA

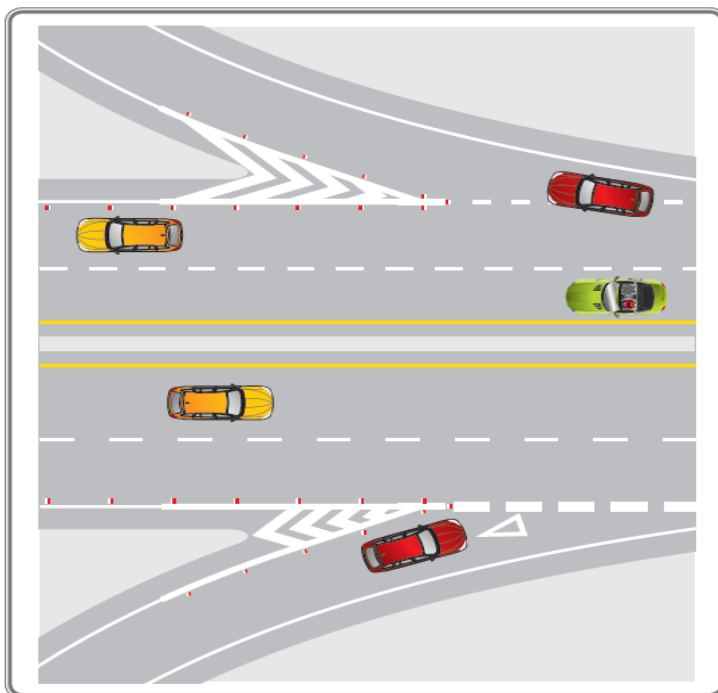


Esta demarcación se debe aplicar en cualquier situación donde se debe hacer lo más visible posible el cruce peatonal. En intersecciones controladas por semáforos peatonales no es necesario la demarcación con cebra, en estos casos se demarca con sendero.

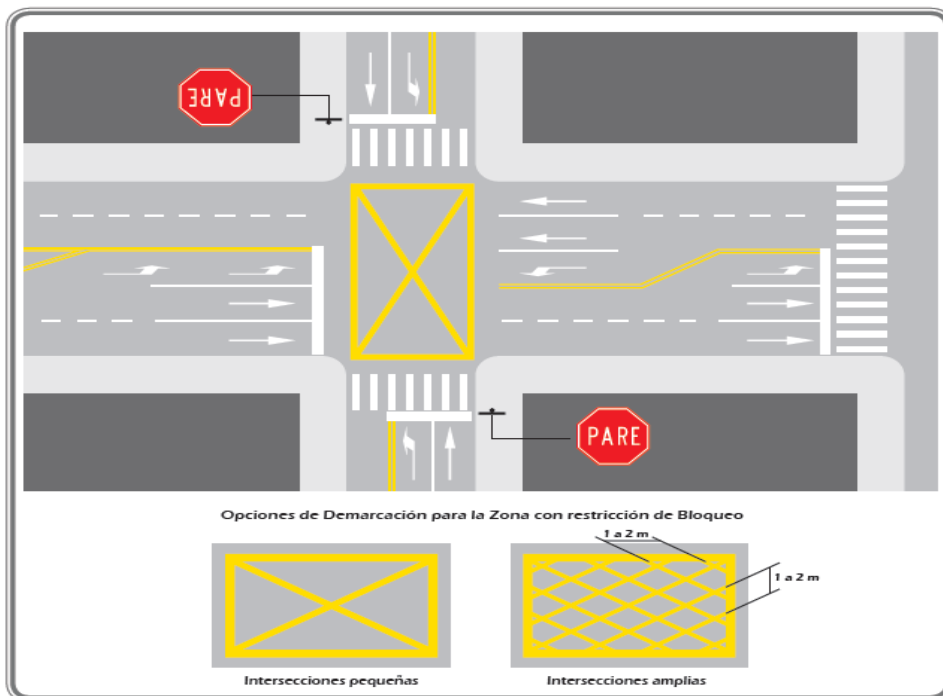
LÍNEAS SEPARADORAS DE CARRIL



DEMARCACIÓN DIVERGENTE Y CONVERGENTE.

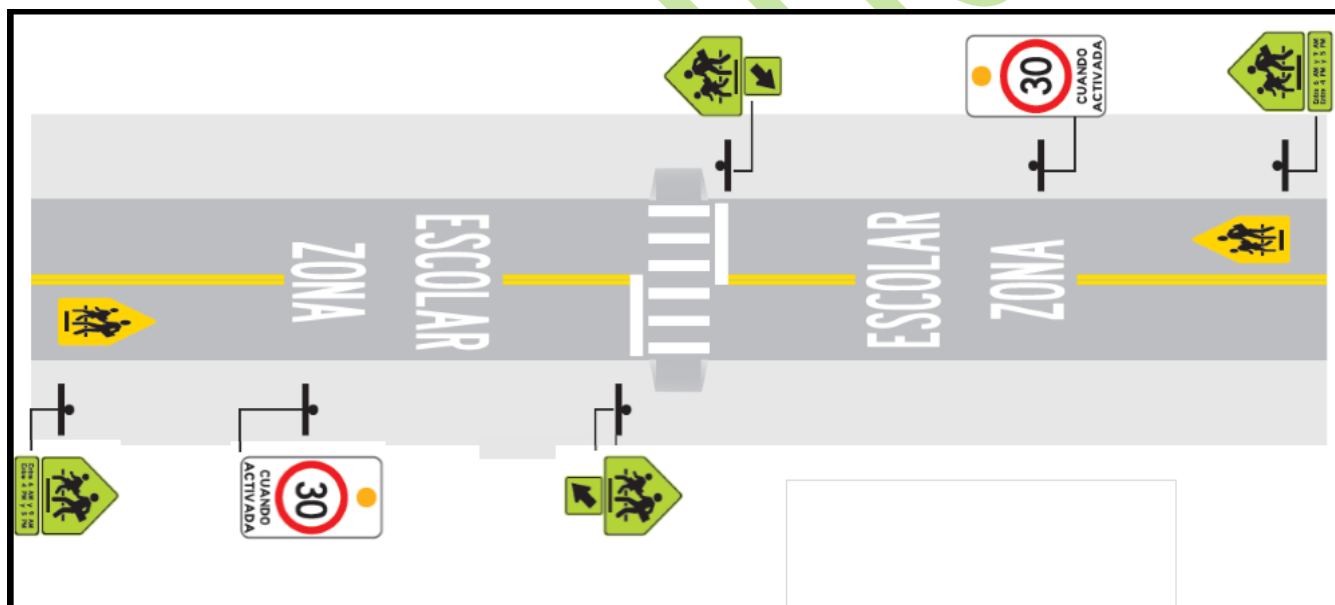


CRUCE CON RESTRICCIÓN DE BLOQUEO (RAB)



Esta demarcación tiene por objeto notificar a los conductores la prohibición de obstruir una intersección por cualquier razón, impidiendo u obstruyendo la circulación transversal. Esta demarcación se debe acompañar con la señal SR-47

CRUCE ESCOLAR

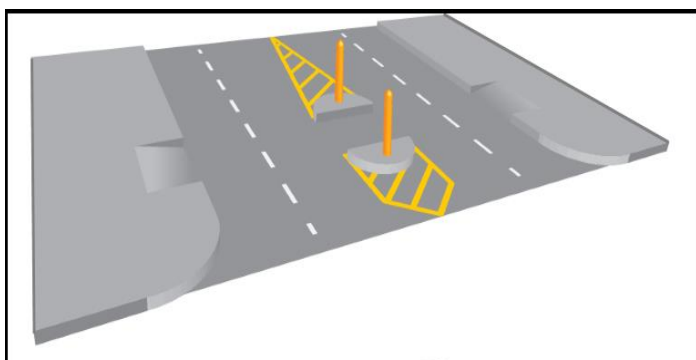


Si bien el cruce escolar tiene muchos elementos en común con cualquier otro cruce de peatones, éste se distingue por factores especiales que deben ser considerados, como son: la velocidad, los días que funcionará, el horario, etc. Esta demarcación se debe acompañar con las señales.

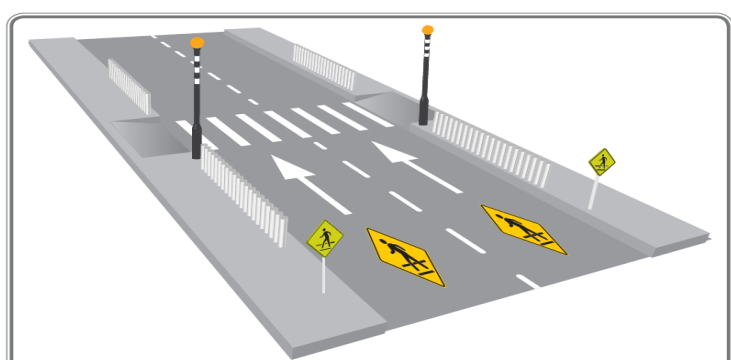
DISPOSITIVOS PARA PEATONES

La principal función de estos dispositivos es brindar seguridad a los peatones que desean cruzar la vía en una sección determinada de la vía, reduciendo y previniendo los riesgos de accidentes, en particular de atropellos, y reduciendo las demoras peatonales que se presentan al cruzar.

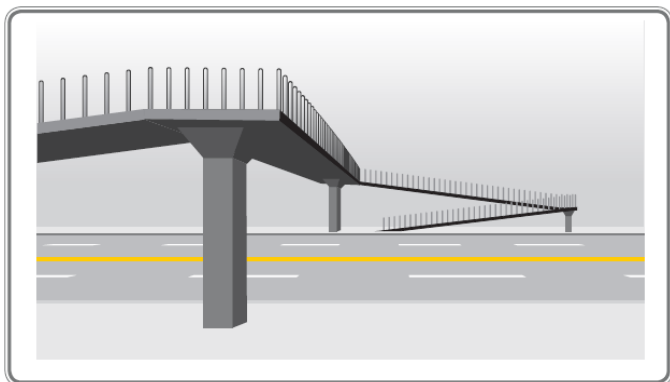
ISLA PEATONAL



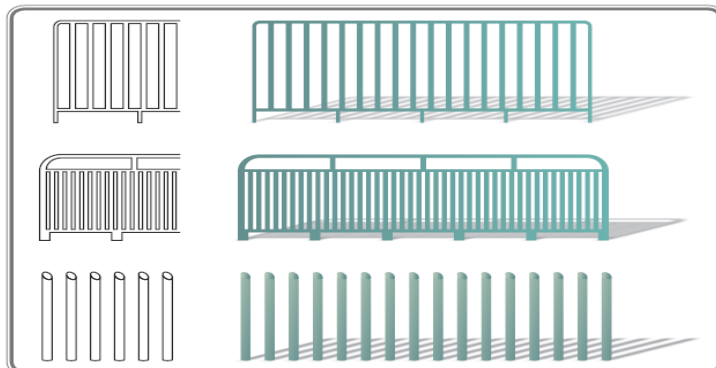
CEBRA EN TRAMO DE VÍA



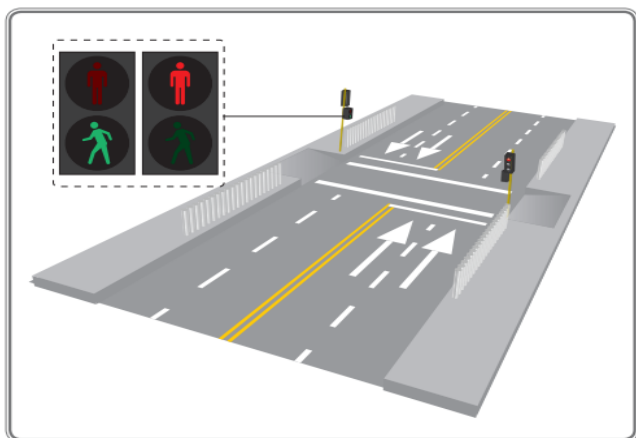
PUENTE PEATONAL



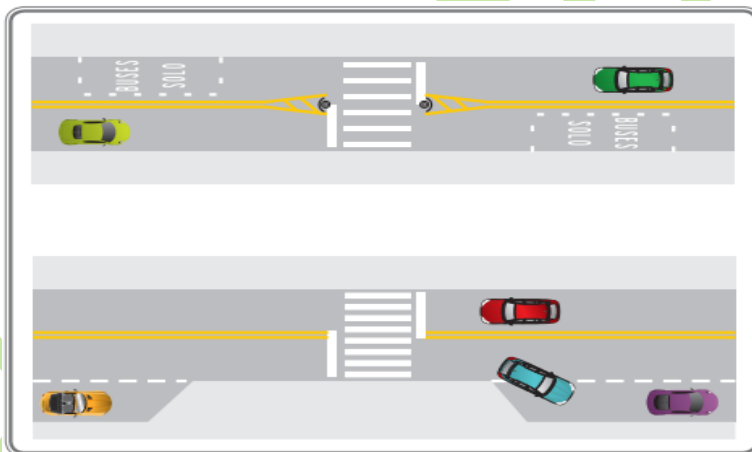
VALLAS PEATONALES



PASO PEATONAL REGULADO POR SEMÁFORO



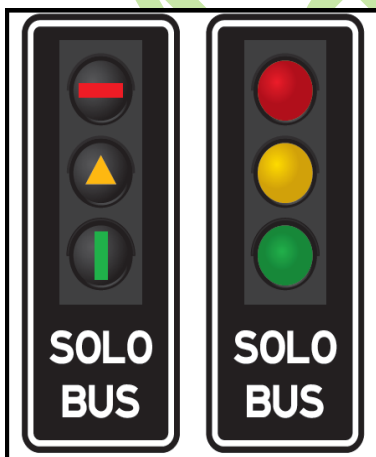
PASOS PEATONALES



**SEMÁFOROS
GENERALIDADES**

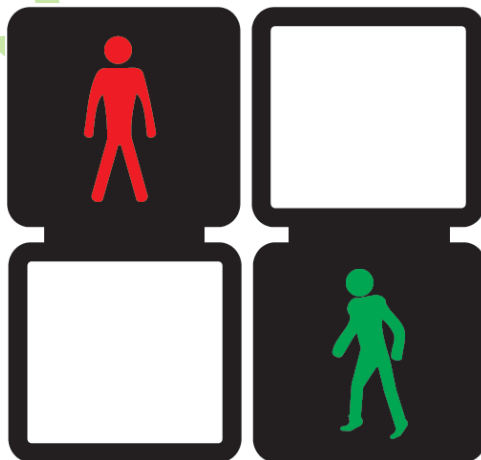
Los semáforos son dispositivos de señalización mediante los cuales se regula la circulación de vehículos motorizados, bicicletas y/o peatones en las vías, asignando el derecho de paso o prelación de vehículos y peatones secuencialmente, por las indicaciones de luces de color rojo, amarillo y verde, operadas por una unidad electrónica de control.

SEMÁFOROS PARA BUSES DE CARRIL EXCLUSIVO



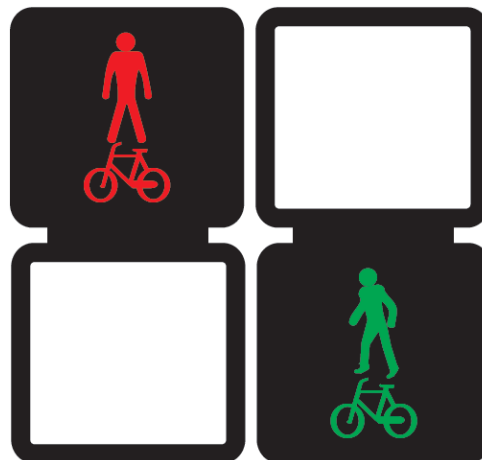
Es muy importante que los conductores de vehículos, tanto del flujo normal como del flujo de autobuses, no confundan los semáforos aplicables a uno u otro sistema.

SEMÁFOROS PEATONALES



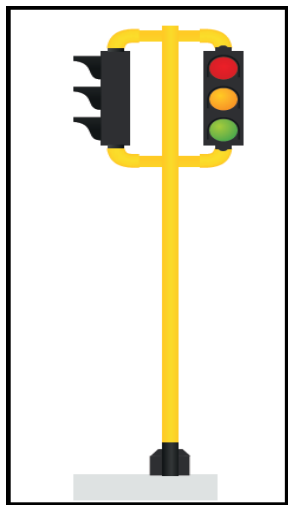
Los semáforos para peatones son dispositivos de tránsito instalados con el propósito exclusivo de controlar el tránsito de peatones en intersecciones de una o dos vías o en cruces a mitad de cuadra.

SEMÁFOROS PARA CICLISTAS



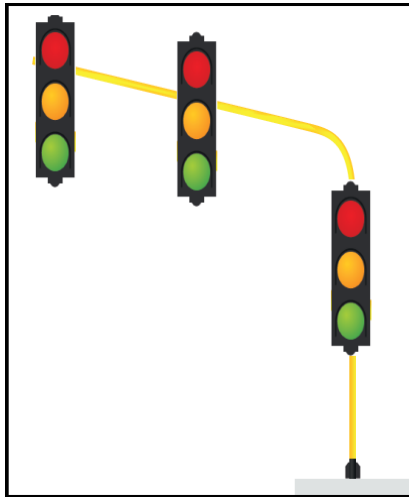
En general los cruces semaforizados de una ciclorruta permiten regular la circulación de los ciclistas a través de las lámparas de semáforos vehiculares y peatonales.

SEMÁFOROS DE CONTROL VEHICULAR SOPORTADO CON MÉNSULA CORTA



Las señales luminosas de las señales para el control vehicular deberán ser de color rojo, amarillo y verde.

SEMÁFOROS DE CONTROL VEHICULAR SOPORTADO CON MÉNSULA LARGA



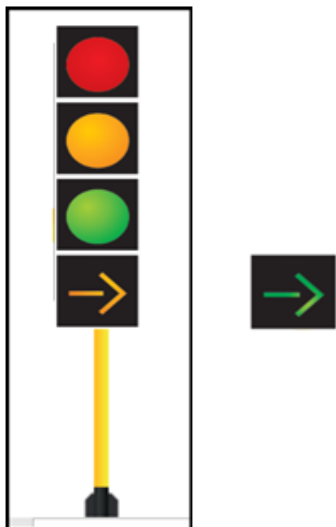
Las señales luminosas de las señales para el control vehicular deberán ser de color rojo, amarillo y verde.

SEMÁFOROS CON TEMPORIZADOR



Un **temporizador** es un dispositivo, con frecuencia programable, que permite medir el tiempo que durará cada fase del semáforo, ya sea rojo, amarillo o verde.

SEMÁFORO PARA VEHÍCULOS CON FLECHAS DIRECCIONALES



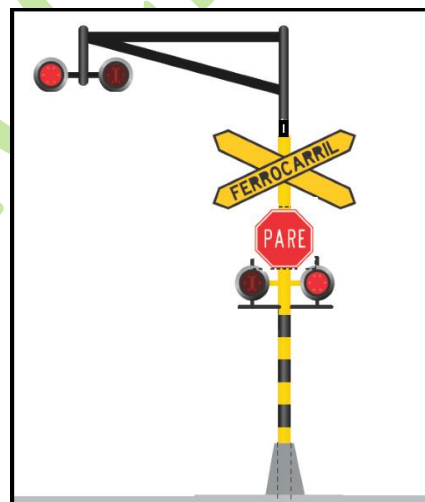
Los conductores de los vehículos deben girar a la izquierda, a la derecha o seguir de frente según lo indique la flecha, y de acuerdo con el color que exhiban.

SEMÁFOROS ESPECIALES PARA DAR ACCESO A VEHÍCULOS DE EMERGENCIA



Estos semáforos especiales tienen la función de mejorar la seguridad para la entrada y salida de los vehículos de emergencia a sus propias edificaciones.

SEMÁFOROS Y BARRERAS PARA INDICAR LA APROXIMACIÓN DE TRENES



Los semáforos y barreras son aquellos dispositivos que indican a los conductores de vehículos y a los peatones, la aproximación o presencia de trenes, locomotoras o carros de ferrocarril en cruces a nivel de calles o carreteras.